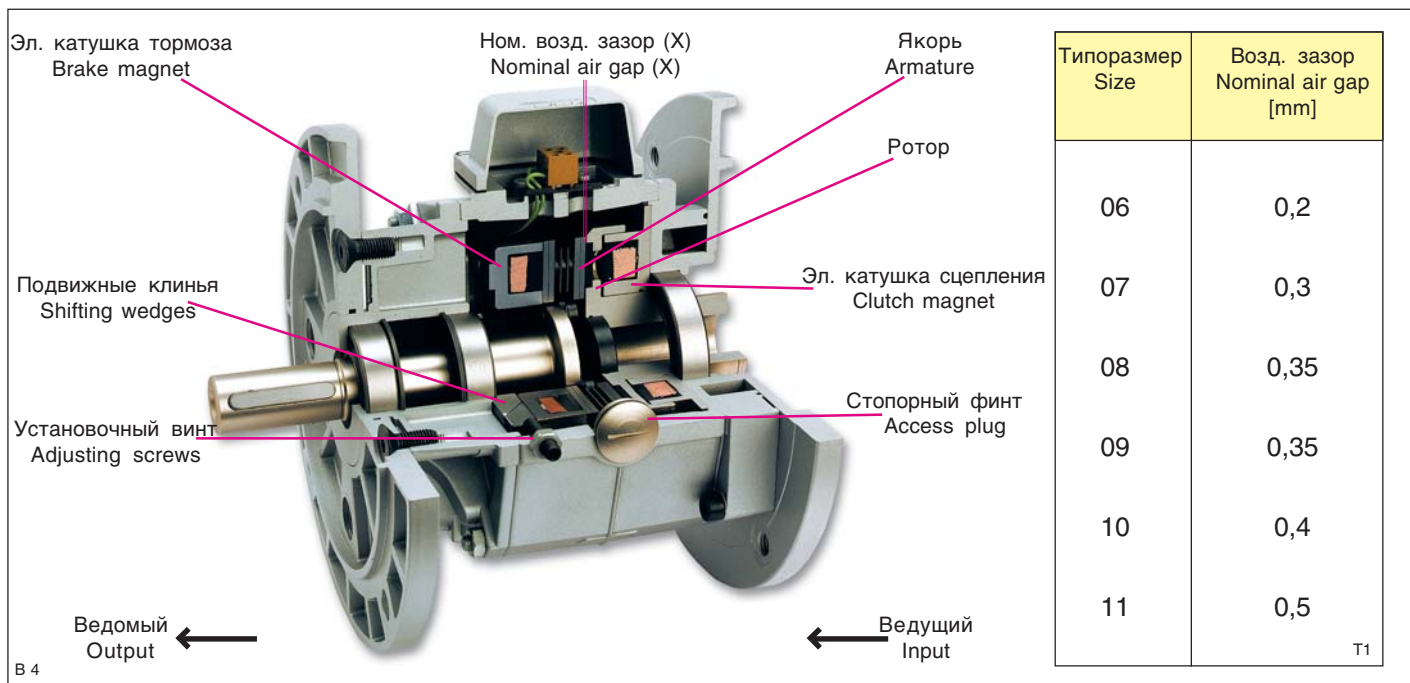


## Установка воздушного зазора

## Clearance Adjustment



### Тип 06 и 10

Воздушный зазор может устанавливаться без демонтажа COMBIBOX, двумя наружными противоположными установочными винтами просто и без проблем. Для контроля и установки воздушного зазора требуются; шестигранный, рожковый ключ и измерительный щуп.

1. Вывинчивают стопорный винт.
2. Ослабляют обе контргайки на установочных винтах.
3. Измерительный щуп вставляют между роторной и якорной частями и установочными винтами регулируют зазор, вкручивая их до тех пор пока номинальный воздушный зазор не будет достигнут. После этого делается контроль, измеряя воздушный зазор с обеих сторон – должен одинаковым быть.
4. Далее фиксируются контргайками, при этом установочные винты не должны изменять установленную позицию.
5. Ввинчивается снова стопорный винт.

### Тип 09

Установка воздушных зазоров сцепления типа 09 может производиться с помощью регулировочной шайбы после демонтажа входной стороны.

### Type 06 and 10

Without dismantling the COMBIBOX the air gap can easily be readjusted from the outside by way of the two opposing adjusting screws. A hexagon socket screw key, a fork wrench and a feeler gauge to check the air gap are required.

1. Unscrew the access plug.
2. Loosen both check nuts.
3. Insert the feeler gauge on both sides between rotor and armature and screw in the stud bolts until nominal air gap is attained. Check, whether the air gap is the same on both sides.
4. Tighten check nuts. The adjusted position of the stud bolts must not be changed.
5. Screw in the access plug.

### Type 09

For type 09 the air gap adjustment of the clutch can be performed with aid of alignment disks after dismantling the input side.

